

Bratislava – mesto,
kde majú prednosť deti.

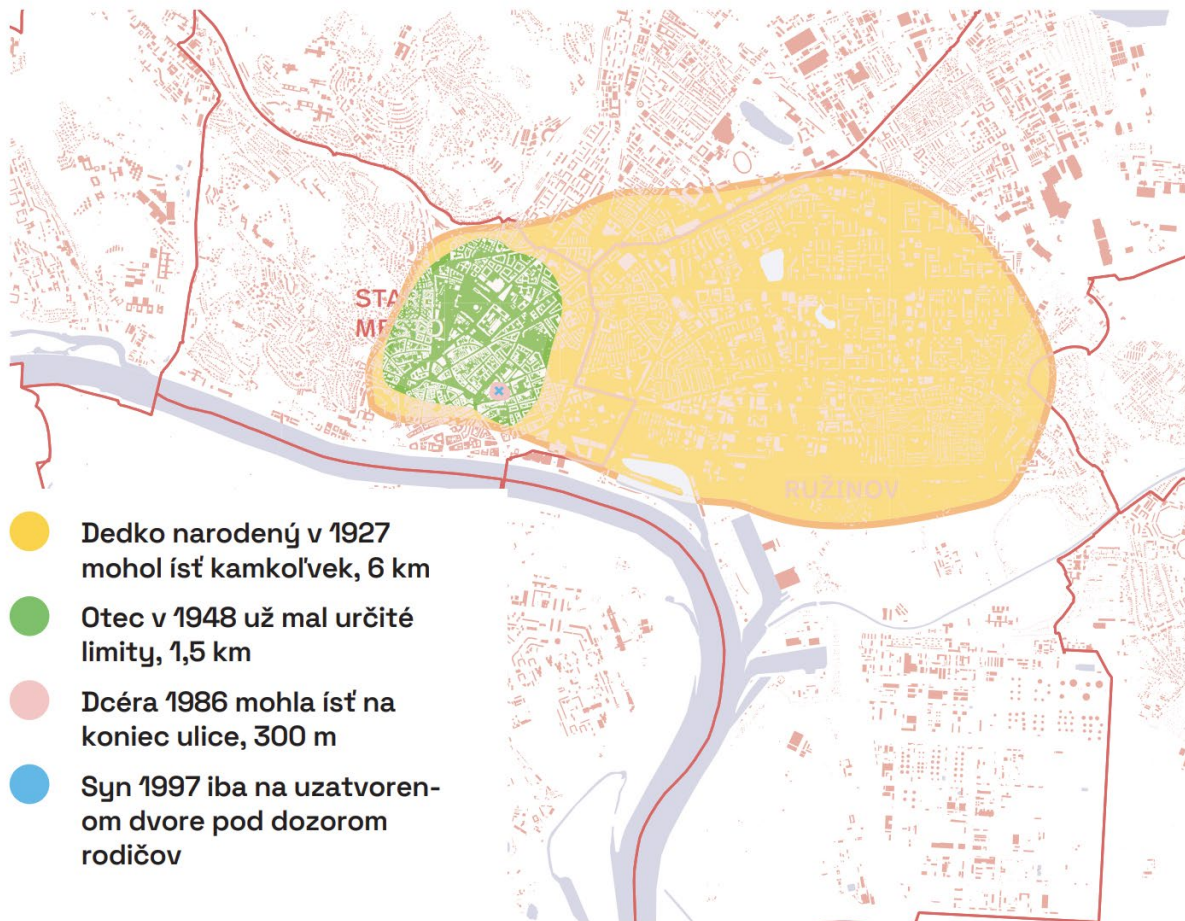


Projekt:
Ulice pre deti



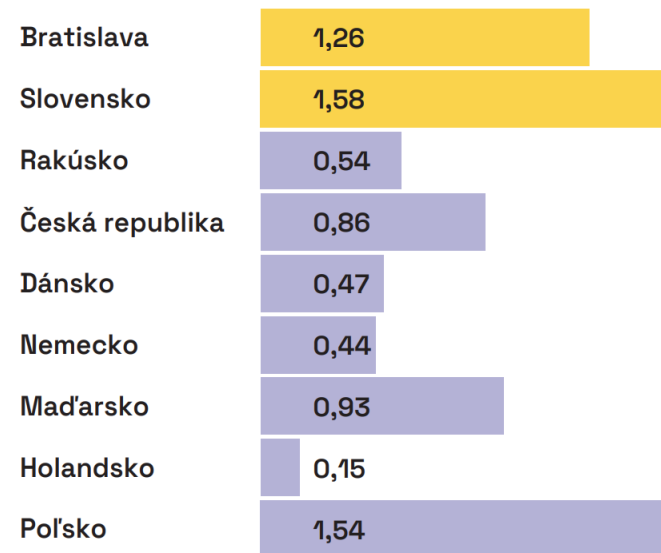
Rada rodičov, ZŠ Drieňová, 18.1.2022





Zdroj dát: Prieskum MIB.

Usmrtení chodci na 100 000 obyvateľov



Zdroj: webové sídlo Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky (mesto Bratislava);
 webové sídlo Európskej komisie (európska databáza dopravných nehôd, CARE)

Sloboda pohybu detí
súvisí
s ich blahom.

Children's Independent Mobility: an international comparison and recommendations for action

Ben Shaw • Martha Bicket • Bridget Elliott • Ben Fagan-Watson • Elisabetta Mocca, with Mayer Hillman

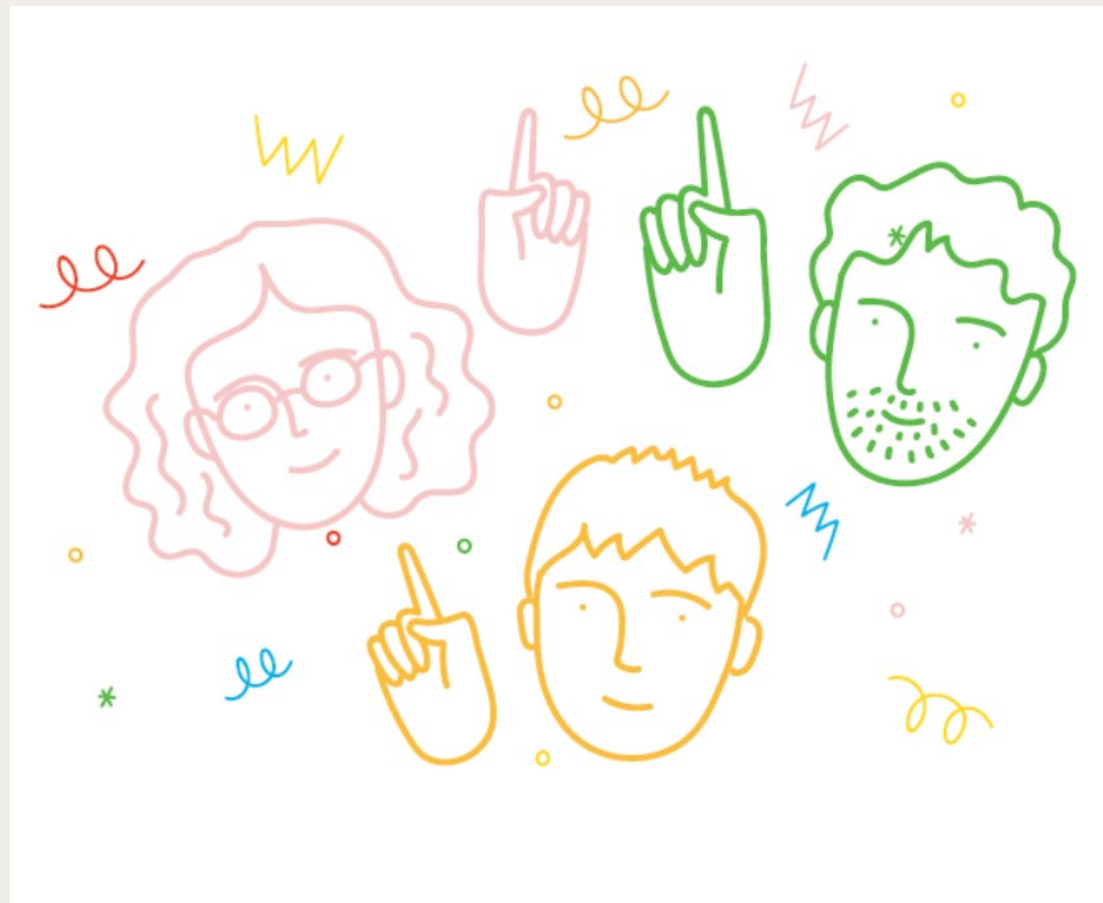
July 2015



Deti nevyrastajú v meste, ale vo svojich **susedstvách**.

Prirodzenými centrami pohybu detí a zároveň miestnymi komunitami sú **základné školy**.

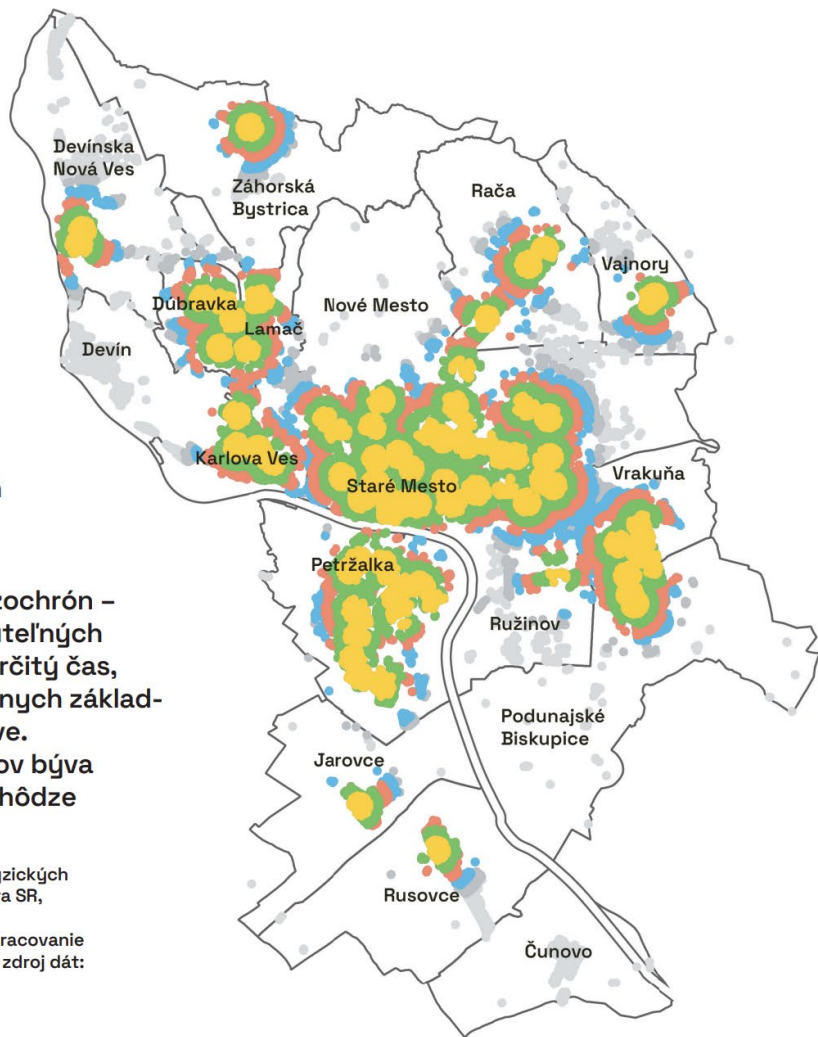
Chceme **spolupracovať** so školami, zapojiť do plánovania zmien rodičov, deti, školu aj rezidentov.



- 0 – 5 min
- 6 – 10 min
- 11 – 15 min
- 16 – 20 min
- Viac ako 20 min

Zobrazenie peších izochrón – teda území dosahnutelných pešou chôdzou za určitý čas, okolo všetkých štátnych základných škôl v Bratislave. Vyše 66 % obyvateľov býva menej ako 5 minút chôdze od najbližšej školy.

Počty obyvateľov: Register fyzických osôb (RFO) Ministerstvo vnútra SR, počítané z gridu 250x250
 Izochrónová mapa: Vlastné spracovanie na základe Openrouteservice, zdroj dát: OpenStreetMap, 2022.



Ako ďaleko to majú bratislavčania do základnej školy? (v minútach pešej chôdze)



Spolu so školskými
komunitami chceme
zvýšiť bezpečnosť ulíc a
povzbudiť rodičov a deti
ku samostatnej mobilite.



Ulice pre deti

A large yellow diamond shape is positioned in the lower half of the page, tilted slightly to the right. It serves as a background for the text 'ZŠ Drieňová'.

ZŠ Drieňová

Participácia

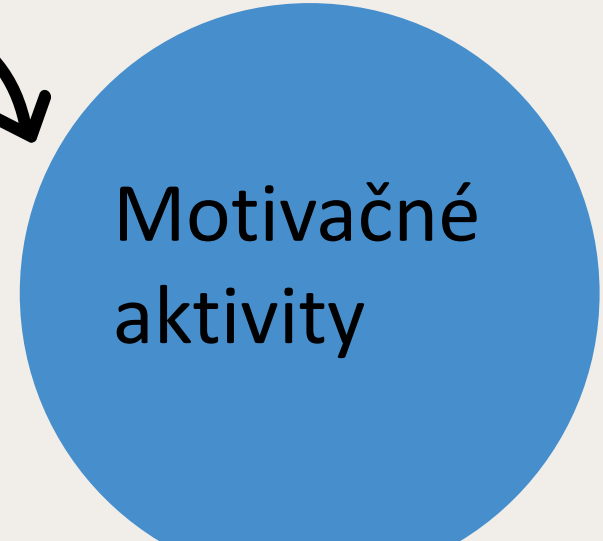
Dáta o dopravnej
situácii

Okrúhly stôl



Plán

Drieňová
pre deti



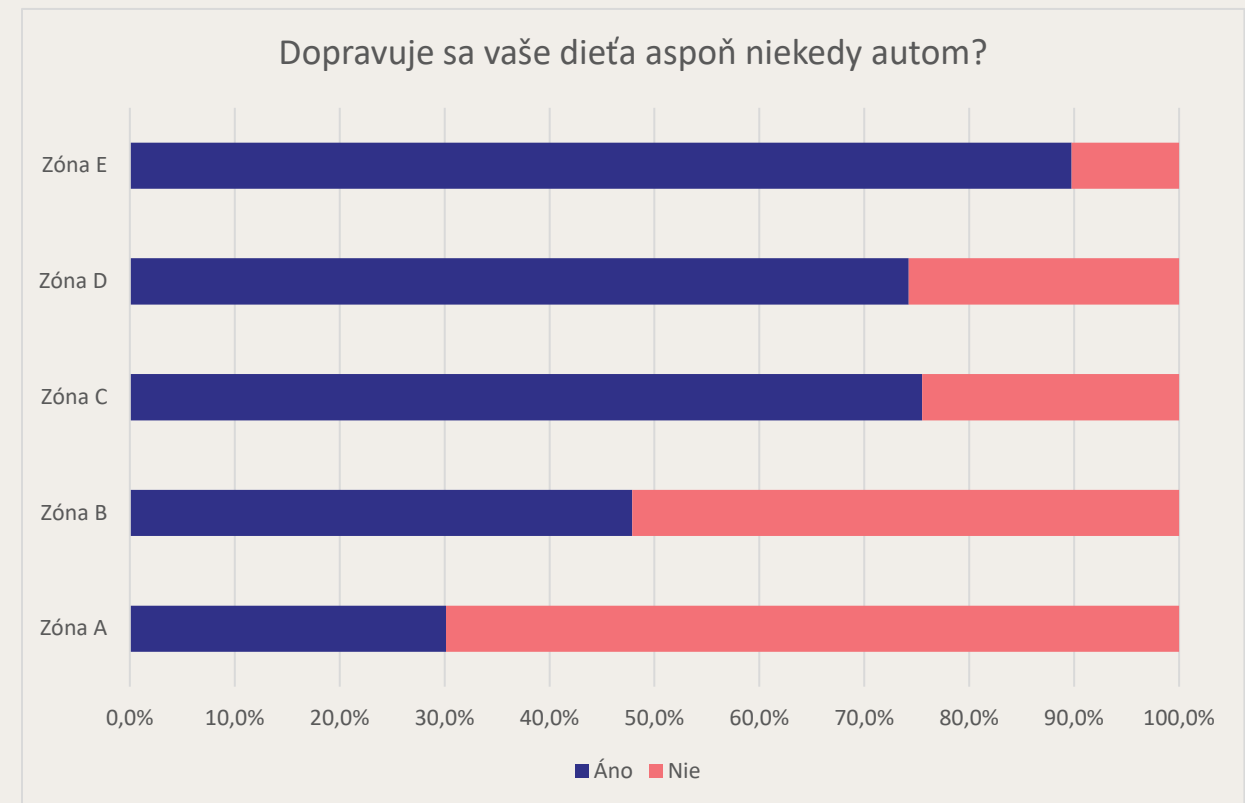
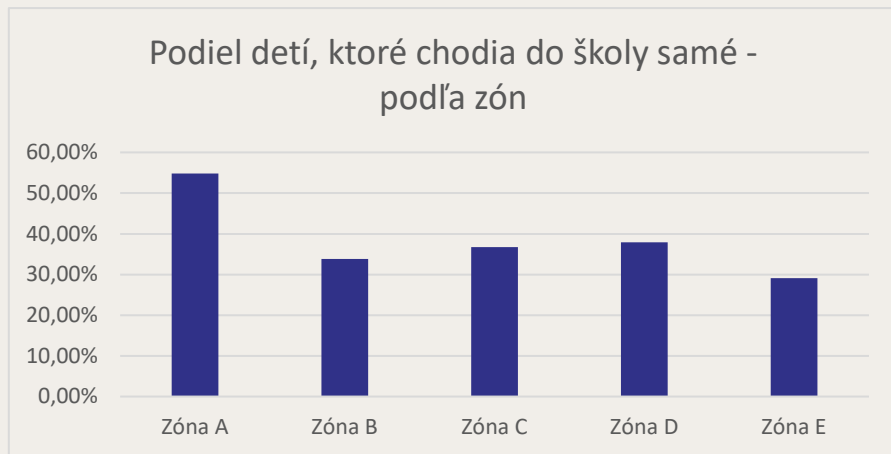
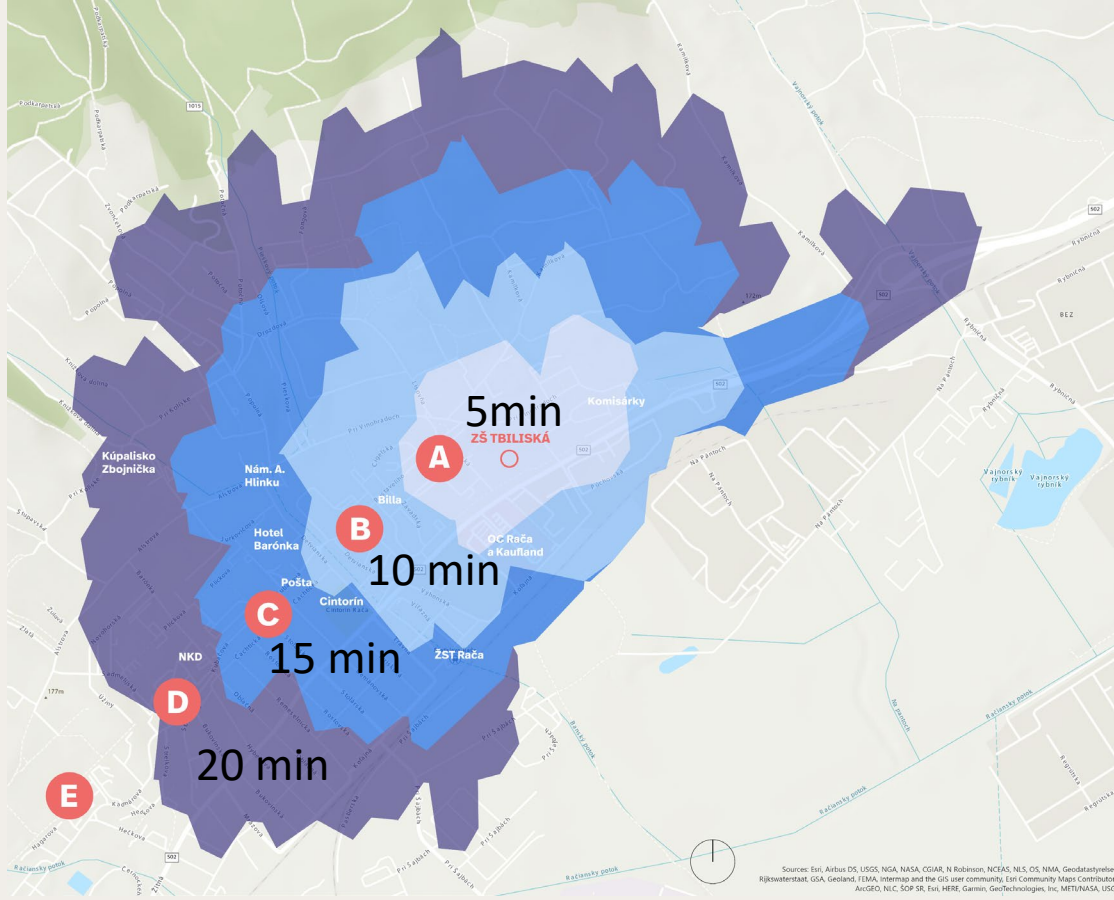
Úprava
komunikácií

Taktický
urbanizmus

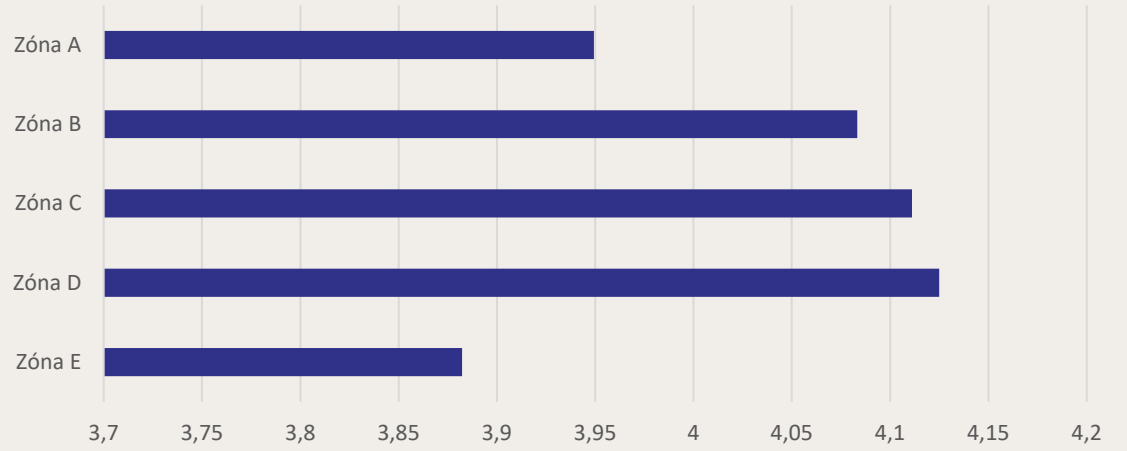
Motivačné
aktivity

Participácia rodičov

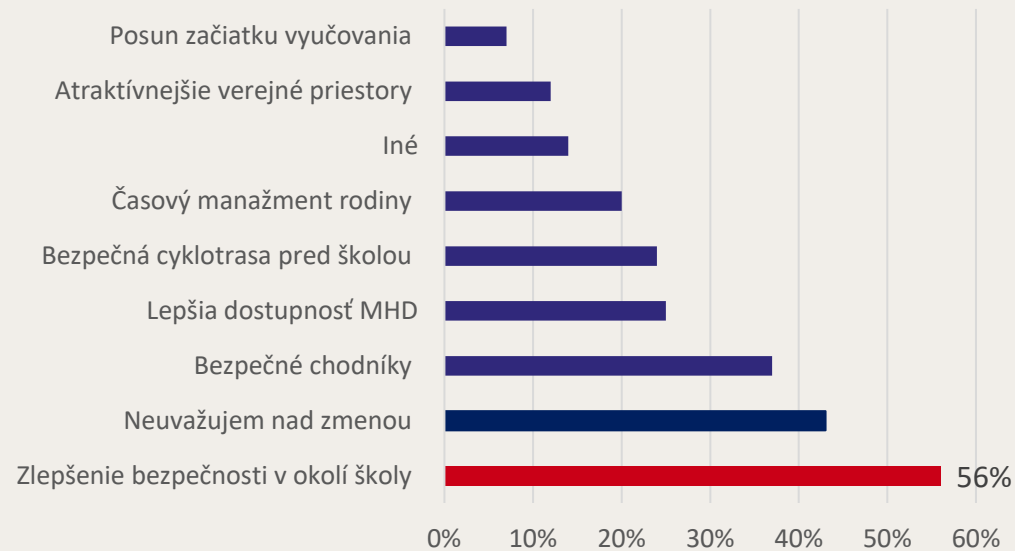
Dotazník pre rodičov, tu ukážky dát zo ZŠ Tbiliská, kde participovalo 76% všetkých rodičov.



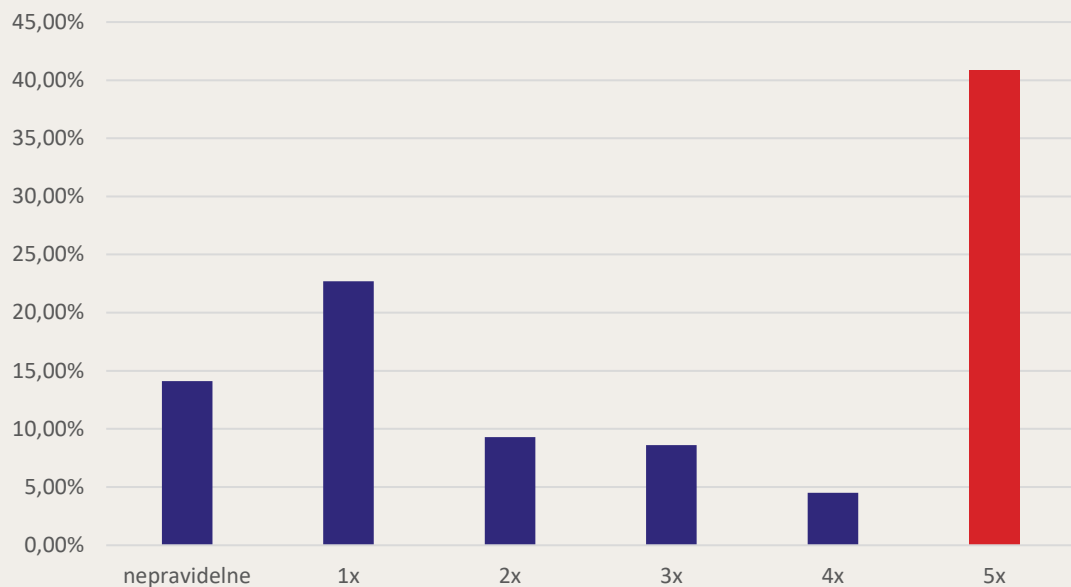
Priemerný ročník, v ktorom začalo dieťa chodiť samé do školy



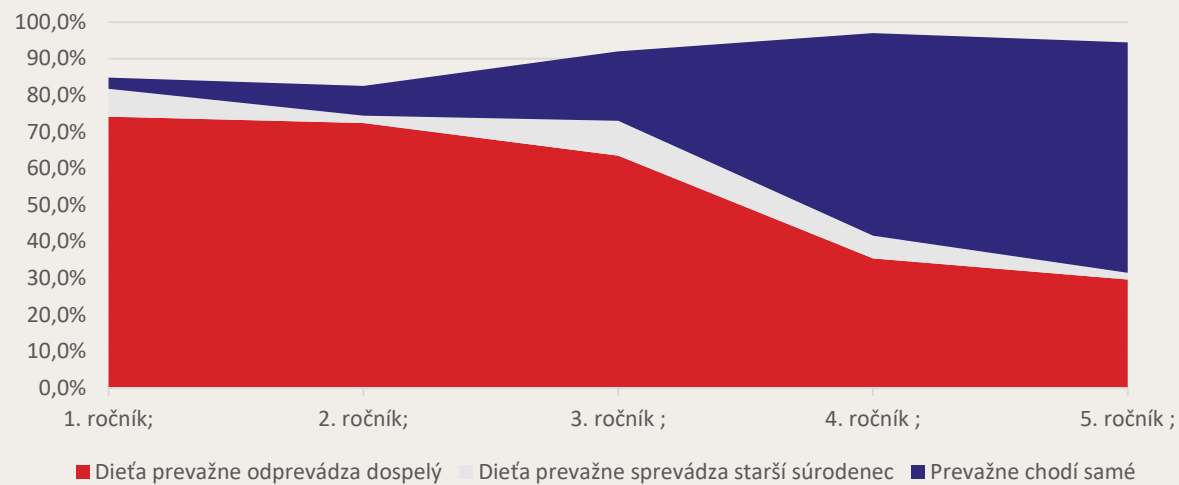
Čo by sa muselo zmeniť, aby ste zmenili spôsob dopravy na iný než auto?



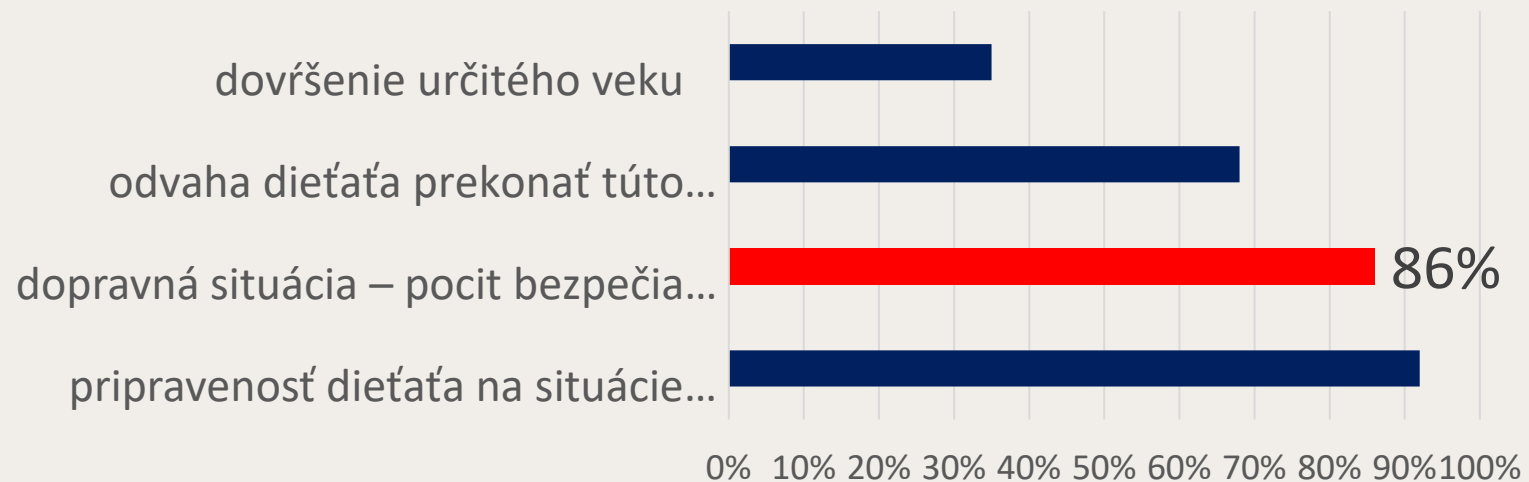
Koľkokrát týždenne jazdí dieťa do školy autom?



Spôsob odprevádzania v závislosti na ročníku dieťaťa



Čo zohráva najväčšiu rolu pri rozhodovaní o tom, či dieťa pustím samé do školy?





Spoločne s deťmi zo ZŠ chceme zmapovať dopravné riziká na ich cestách z domu do školy a v okolí školy.

Participácia detí

V koži
3-ročných
detí



Taktický urbanizmus

Rozšírenie pešieho priestoru
Gamifikácia ciest do škôl
Upozornenie na deti na ulici
Zapojenie detí do návrhu a realizácie



peší deň 22.9.2022

452 zobrazení

Naposledy upravené včera o 21:36

Pridať vrstvu Zdieľanie

Zobraziť ukážku

trasy pešibusu

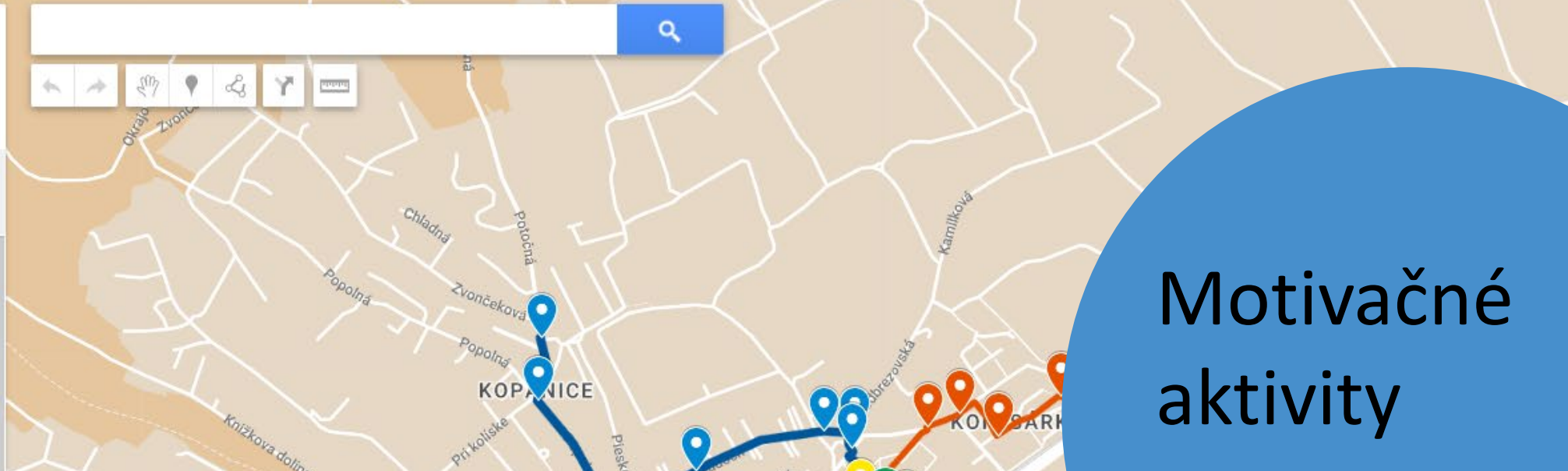
Jednotlivé štýly

ovocníčková trasa

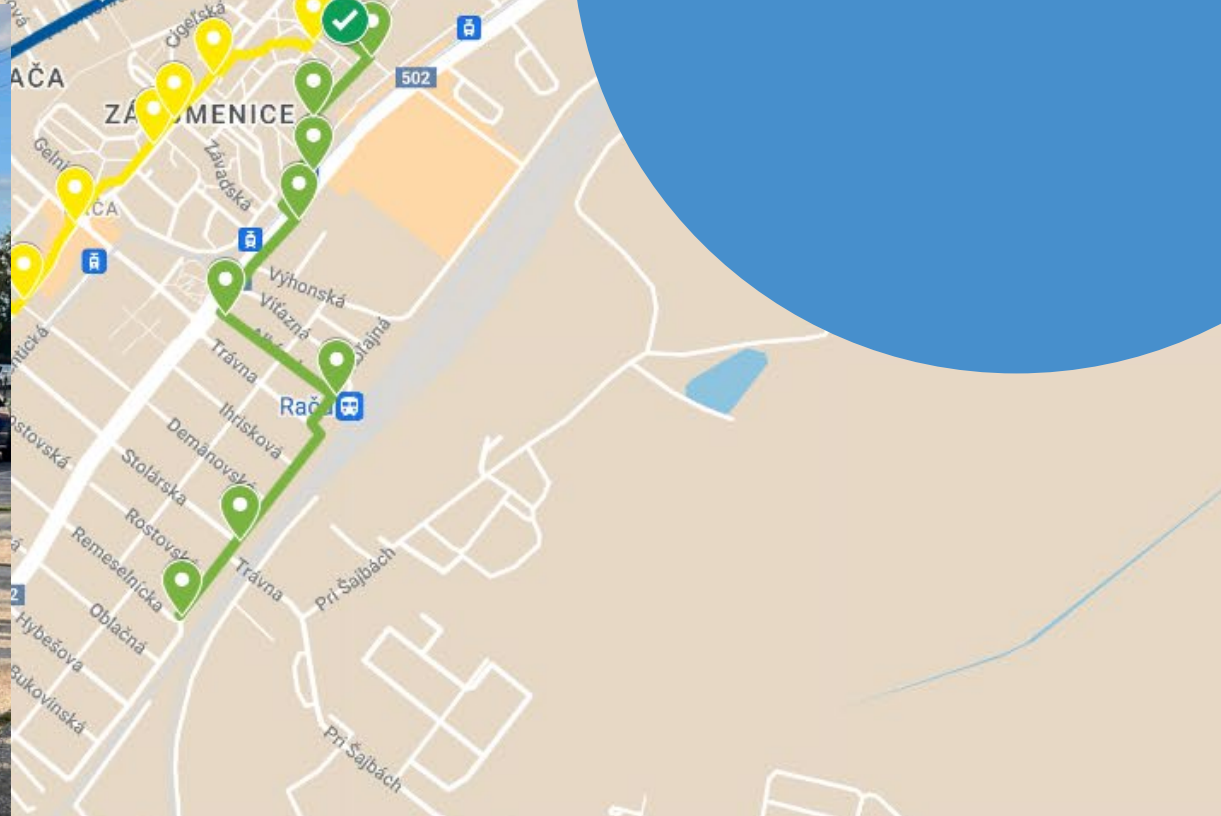
službičková trasa

železničná trasa

kopaničiarska trasa



Motivačné aktivity



festival

Tbiliská na hranie



Tbiliská sa počas jednej soboty zmení na ulicu na hranie

24. september 2022
od 9:00 do 18:00
pred ZŠ Tbiliská

Milí rodičia,
radi by sme vás informovali o ďalších aktivitách smerujúcich k zlepšeniu dopravnej situácie v okolí vašej školy v rámci projektu **Ulice pre deti** realizovaného Metropolitným inštitútom Bratislavy.

Prvou aktivitou bude zapojenie sa ZŠ Tbiliská do podujatia Svetového dňa bez áut, pripadajúceho už tradične na 22. septembra, ktorý je zároveň vrcholným podujatím Európskeho týždňa mobility. V rámci tohto dňa by sme chceli vyzvať rodičov, aby vyskúšali cestou do školy vymeniť auto za MHD, bicykel, chôdzu alebo iný ekologický spôsob dopravy!

Na podporu bezpečného pešieho dochádzania detí do školy sme v spolupráci s DPB vytvorili miestny systém **pešieho školského autobusu**. V okolí ZŠ Tbiliská sme navrhli 4 trasy, ktoré vedú z hlavných smerov ku škole. Deti budú "nasadať" do pešieho autobusu, ktorý sa na vybraných miestach "zastávkach" zastaví, aby nabral deti a doviedol ich bezpečne v skupine až do školy. V skupine budú deti viac chránené, bezpečnejšie, ako keby išli o samote. Rodičia sa nebudú musieť báť o ich bezpečnosť. Sprevádzať ich bude dospelá osoba – "vodčička". Celá skupina bude označená, a tak viac viditeľná pre ostatných účastníkov dopravy.

Harmonogram projektu

2022 - JAR 2023

Dotazník rodičia

Participácia detí

Focusové skupiny

LETO 2023

Záverečná správa z participácie

JESEŇ 2023

Návrh riešení

Participácia - okrúhle stoly

ZIMA 2023 - 2024

Realizácia zmien





Postavme
deti do centra nášho
uvažovania ako a prečo
navrhujeme mestá



Vacsina deti chodi autami, a nikto nepusta ludi na prechodoch. Moje dieta to ma 1km a 4 prechody kym pride do skoly. Takze 4 krat ho niekto moze zrazit

Chodieva cez priechod na Rustaveliho, kde ráno chodia autá dosť rýchlo, navyše na chodníku sú zaparkované autá, cez ktoré vodiči nevidia, že deti stoja pred priechodom

Cez tu cestu mam ja problem prejst a nie to este deti
!!!!!!!

Dieta nema rozhlad na vozovku (hovorim o krizovatke na ktorej doslo k tej nehode) a to kvoli tomu ze prechod je hned pri betónovou stípe za ktorým dieta nevidno a ono nevidi auta a po druhe kvôli autam parkujucim na chodnikoch v okolí prechodov!

ĎAKUJEME a radi sa s vami budeme rozprávať o dopravnej bezpečnosti tu: mestodeti@mib.sk

Sandra Štasselová: sandra.stasselova@mib.sk

Veronika Gežík: veronika.gezik@mib.sk

Ulice pre deti - ZŠ Drieňova



<https://forms.office.com/e/694ZrLcgBJ>